



第3戦／予選  
鈴鹿サーキット  
2024.06.01 Sat



## 午前中の好タイムが予選で出ない！ 明日の決勝は11位からのスタートに

AUTOBACS SUPER GTシリーズ2024は、第3戦鈴鹿を迎え、6月1日公式予選が行われました。K-tunes RacingとLEXUS RC F GT3にとって、過去2勝を挙げている相性の良いサーキットだけに、好成績を期待する多くのファンの声が聞こえてきます。

前戦でのタイヤトラブルは大きなタイムロスを生み、入賞圏内を走れるペースを持ちながら、3周遅れという悔しい結果でした。その雪辱を晴らすにはピッタリのステージです。

午前中の公式練習、96号車は5位のタイムを記録。ライバルたちの様相はともかく、タイム面でも1分59秒台を切る、悪くない速さを見せていました。この状況であれば、予選でも上位に入れるかもしれないという空気が流れていました。

梅雨を感じさせる蒸し暑い天候で、それを受け止めた路面は43℃と高温になっていました。それが吉と出るか、それ以上にスタートタイヤとしても使わなければならない予選タイヤの耐久性も心配です。

予選Q1、新田守男選手がアタックに入りましたが、しかし1分59秒765と、午前中よりも1秒近く遅いタイム。トップタイムとなった777号車アストンマーチンは1分57秒台という驚速でした。

予選Q2の高木真一選手は1分59秒671と、わずかに新田守男選手のタイムを更新しましたが、それでも58秒台には届かず、2人の合算タイムにより11位という結果となりました。

午前中の好タイムが出なかった理由は何か?? K-tunes Racingのチームスタッフは明日の決勝スタートまでにその原因を探り出し、その対策を盛り込むべく作業を始めました。

決勝レースは6月2日(日)13時30分スタート予定です。天気予報は小雨、これを味方にして上位入賞に繋がりたいところです。

### Team Director

©GTA



**影山正彦**  
チーム監督

「もう少し予選アタックでのタイムが出るんじゃないかと思っていたんですが、2人のドライバーともに午前中のタイムを超えることができませんでした。今日のコンディションとタイヤがマッチングしなかったということだと思います。それでも11番手からのスタートなので、悪くてもシングル、良ければ表彰台を狙って、明日の決勝を戦います」

### Driver

©GTA



**新田守男**  
選手

「路面温度が高くなりすぎたのが影響したのか、午前中と同等のタイムを出すことができなくて、残念でした。走らせた感触よりもタイムが出ていない感じなので、そのあたりを検証しているところです。データロガーで見ると朝よりもエンジンが回っていないので、少し不安な部分もありますが、まずは路面コンディションがどうなるのかが気になります」

©GTA



**高木真一**  
選手

「午前中の公式練習よりもタイムが落ちてしまったのが、ちょっといろいろと気になりますね。クルマのバランスを含めて、トータルでは悪くなかったんですけど、自分たちの感覚よりはタイムが出なかった、という感じです。明日の決勝レースは雨の影響がありそうなので、それを上手く利用してポジションを上げていくようなレースがしたいですね」

### Chief mechanic

©GTA



**下江浩晃**  
チーフメカニック

「ドライバーからのコメントでは、フィーリングは悪くないんだけど、タイムが出なかった、ということなので、まずはマシンをしっかりと精査して、しっかりとメンテナンスし、明日の決勝に備えたいと思います。天気が崩れる予報なので、ダンロップはわずかに濡れている路面では他のタイヤよりも優位なこともあるので、上位入賞を狙いたいですね」

## 2024 AUTOBACS SUPER GT Round.3 SUZUKA

06/01 公式予選 鈴鹿サーキット 天候:晴れ 路面:ドライ

Pos.	No.	Machine	Best Time	Driver	Time	Tyre	SW
1	777	D'station Vantage GT3	3'56.190	藤井誠暢	Q1 1'57.894	DL	0
				C.ファグ	Q2 1'58.296		
2	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	3'56.843	井口卓人	Q1 1'58.650	DL	2
				山内英輝	Q2 1'58.193		
3	2	muta Racing GR86 GT	3'57.183	堤 優成	Q2 1'58.682	BS	54
				平良 響	Q1 1'58.501		
4	20	シェイドレーシング GR86 GT	3'57.826	平中克幸	Q1 1'58.408	MI	0
				清水英志郎	Q2 1'59.418		
5	6	UNI-ROBO BLUEGRASS FERRARI	3'57.912	片山義章	Q2 1'59.488	YH	2
				R.メリ・ムンタン	Q1 1'58.424		
11	96	K-tunes RC F GT3	3'59.436	新田守男	Q1 1'59.765	DL	10
				高木真一	Q2 1'59.671		

# モヤモヤを吹き飛ばせ!

予選タイムが不調だったとはいえ11位。まだまだ狙える位置だ。